In accordance with Rule 111, every employee of recognised private school, aided or unaided shall be entitle<j to such leave as is admissible to employees of corresponding status in Government schools,

(c) Delhi Administration has received complaints against the following recognised, unaided schools for non-awarding pro-Pe- pay scales and leave to their employees:—

1. Saraswati Bal Mandir School, Jhandewalan, New Delhi.

2. Sister Nivedita Middle School, Mata Sundari Road, New Delhi.

Rosary School, Radio Colony, Delhi.

Remal Public School, Shashtri Nagar.

5. St. Francis S.S.S., Janakpuri.

These will be looked into.

Setting up of natural port in Kanyakumari

601. SHRI M. VINCENT: V/ill the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what are the reasons for delay in up of the Colochel natural port in Kanyakumari District;

(b) whether the I.R.E. Ltd. had remit ted 50 per cent of the cost of the works ago, if so, how these funds have been used;

(c) whether it is a fact that I.R.E. Ltd. has refused to pay the excess amount of the cost of the work, due to escalation; and

(d) if so, in what manner and by when the Government propose to take up the work and complete the natural port?

THE MINISTER OF STATE OF THE i MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): fa) and (b) Colochel is minor port in Tamil Nadu under the control of the State Government. According to information furnished by State Government, the Indian Rare Earths Ltd. has agreed to pay Rs. 15 lakhs in stages as their share to be adjusted against port dues. So far, Indian Rare Earths Ltd. have remitted Rs. 1 lakh.

(c) The State Government has intimated that in the light of the position explained above, this question does not arise.

(d) Does not arise.

शाहगंज आजमगढ़-मऊ रेल लाइन का बड़ी लाइन में रूपान्तरण

692. **श्री ईश दत्त यादव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की पा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि तत्कालीन रेल मंत्री ने शाहगंज-आजमगढ़-मऊ रेल लाइन को छोटी लाइन से बड़ी लाइन में रूपान्तरित करने के लिए लगभग 15 वर्ष पहले एक सर्वेक्षण कराया था ;

(ख) यदि हां, तो इस कार्य को अब तक पूरा न किए जाने के क्या कारण हैं ;

(ग) क्या यह सच है कि कई भूतपूर्व संसद् सदस्यों और प्रतिष्ठित नागरिकों ने तत्कालीन रेल मंत्री को पत्र लिखकर इसकी मांग की थी; और

(घ) यदि हां, तो सरकार इस संबंध में क्या कार्यवाही करने का विचार रखती है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) मऊ-शाहगंज मीटर आमान खण्ड को बड़ी लाइन में बदलने के लिए 1979 में सर्वेक्षण किया गया था ।

(ख) यह परियोजना वित्तीय दृष्टि से अलाभकर पायी गयी थी ।

(ग) जी हां।

(घ) संसाधनों की भारी तंगी तथा पहले की भारी वचनबद्धताएं हाथ में